















sindaco: Massimo Colia      progetto: architetto Donato Gels  
responsabile del progetto: Ingegnere Lorenzo Camasso  
collaboratori: arch. Antonio Antonelli arch. Francesco Bocciarelli

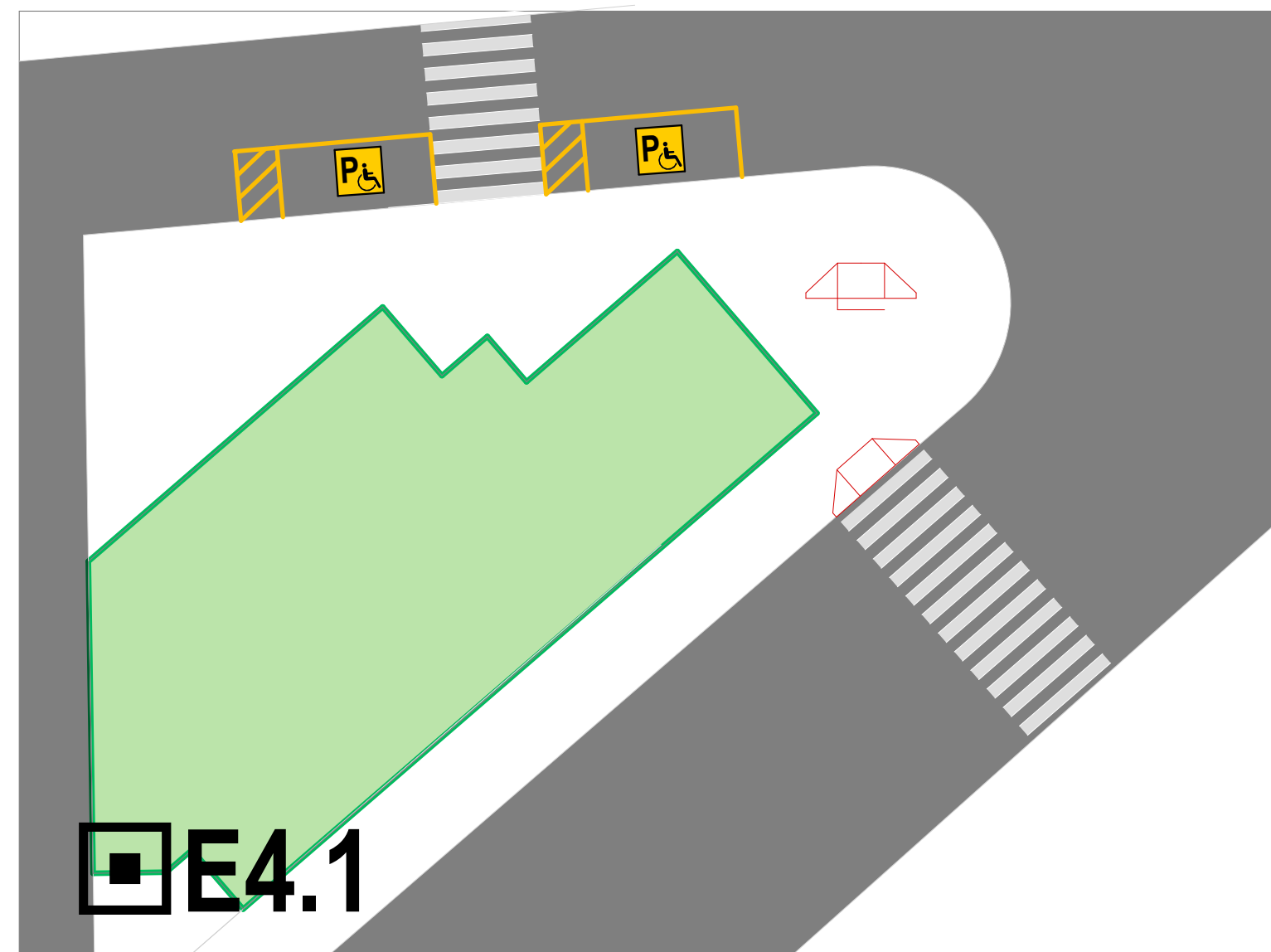
Elaborato scala 1:2000  
9.SCH.proAE  
scheda progetto Ambito Edilizio 4.1

Progetto:  
LdiA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia arch. Donato Gelsi  
& partners arch. Francesco Bocciarelli, arch. Antonio Antonelli  
base cartografica: [openstreetmap.org](http://openstreetmap.org)  
font testi: [biancoenero](http://biancoenero.com) (Font ad Alta Leggibilità di biancoenero edizioni srl)



percorsi pedonali			marciapiedi
	percorsi pedonali a raso		accessi
	attraversamenti pedonali a raso		assenti
	attraversamenti pedonali su dosso		ostacolo
dislivelli su percorsi pedonali			
	- uno o più gradini non raccordati		
	- scivolo non adeguato		
dislivelli su attraversamenti			
	- gradino non raccordato		inserimento di pavimentazione tattile
	- scivolo non adeguato / non segnalato		

livello di accessibilità	Medio	Buono	Medio-Alto	Scasso
priorità di intervento	Alta	1° Alto	2° Medio	3° Basso



Scala 1:200



PROGETTO Interventi segnalati per l'Ambito Edilizio E4.1

## 1. Accessibilità e ambienti interni

- |  |            |
|--|------------|
| 1.1 Parcheggio riservato e segnaletica verticale in via De Chirico<br>2* (€ 203,68+€ 669,69)   | € 1.908,64 |
| 1.2 Sistema di segnalazione tattile plantare tipo LOGES di avvicinamento all'edificio, nell'area antistante l'ingresso, lungo il percorso pedonale di via De Chirico: mt2,0*€85,00               | € 170,00   |
| 1.3 L'accesso all'area pedonale a valle necessita di una rampa multidirezionale sul marciapiede di bordura opposta all'altra simmetrica in corrispondenza del passaggio pedonale. N.2 x € 496,05 | € 992,10   |
| 1.4 Sui lati opposti del marciapiede si realizzeranno due passaggi pedonali in corrispondenza degli accessi. N.2 x € 273,68  | € 547,32   |

## 2. Collegamenti verticali

- |  |          |
|--|----------|
| 2.1 Segnalazione del corpo scala esterno con segnali cromatici percepibili anche dagli ipovedenti da collocare almeno a 30 cm dal primo e ultimo scalino<br>N.2 x € 50 | € 100,00 |
|--|----------|

### 3. Percorsi interni - servizi igienici

- |   |          |
|---|----------|
| 3.1 Eliminazione degli elementi soprattutto di arredo mobile che costituiscono ostacolo nei corridoi consigliando il loro confinamento al termine del percorso. |          |
| 3.2 Realizzazione di nuovo percorso tattile in PVC per cittadini ipo e non vedenti da posizionare lungo i corridoi dell'edificio: m.10.00*€ 85.00               | € 850.00 |

Stima dei costi sommari Ambito E4.1	€ 4.568,06
--	------------

MTR      Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestazionali

da Elaborato 2.NTR

- 1.1 Nella realizzazione del parcheggio si raccomanda di ubicarlo a ridosso dell'ingresso a valle dell'edificio all'interno della corte aperta. La pendenza massima trasversale del parcheggio riservato non deve superare il 5%, deve essere sempre presente uno spazio libero atto a garantire la completa apertura delle portiere.
- L'area del parcheggio riservato deve avere una larghezza minima di 2.0m, e un lunghezza di 6.0m suddivisa in due zone complanari o con dislivello massimo di 2,5 cm: -la prima, di lunghezza minima di 5.0m m, relativa all'ingombro dell'autovettura; -la seconda, di lunghezza minima di 1.0 m, necessaria al libero movimento del disabile nelle fasi di trasferimento. La zona relativa all'ingombro dell'autovettura e la connessa zona di libero movimento devono essere differenziate mediante adeguata variazione di colore; in particolare, la zona di libero movimento deve essere caratterizzata da linee trasversali. Le zone pedonali del parcheggio devono essere sempre raccordate mediante rampe con i percorsi pedonali adiacenti, quando questi presentano un dislivello con il piano carrabile superiore ai 2,5 cm.

